

Maße

Zulässige Fahrzeugbreite:	2,55 m
Zulässige Fahrzeughöhe:	4,00 m
Zulässige Fahrzeuglänge Kfz mit Anhänger einschließlich Ladung:	max. 20,75 m

Nach hinten herausragende Ladung:	1,5 m
Bei Wegstrecken bis 100 km:	3,0 m
Kenntlichmachung ab:	1,0 m
Mindestprofiltiefe der Reifen:	1,6 mm

Anhängelast ungebremster Anhänger

$$\frac{\text{Leermasse des ziehenden Fahrzeugs} + 75 \text{ kg}}{2}$$

$$\text{Überholweg} = \frac{\text{Geschwindigkeit 1}}{\text{Geschw. 1} - \text{Geschw. 2}} \times L$$

(L = Länge Überholer + Abstand zum Vorausfahrenden
+ Länge Überholer + Abstand zum Überholten)

$$\text{Reaktionsweg} = \frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \times 3$$

$$\text{Beispiel: } \frac{50 \text{ km/h}}{10} \times 3 = 15 \text{ m}$$

Bremsweg =

$$\frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10}$$

$$\text{Beispiel: } \frac{50 \text{ km/h}}{10} \times \frac{50 \text{ km/h}}{10} = 25 \text{ m}$$

Bremsweg bei Gefahr =

$$\frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} : 2$$

$$\text{Beispiel: } \frac{50 \text{ km/h}}{10} \times \frac{50 \text{ km/h}}{10} : 2 = 12,50 \text{ m}$$

Anhalteweg =

$$\frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \times 3 + \frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10} \times \frac{\text{Geschwindigkeit in km/h}}{10}$$

$$\text{Beispiel: } \frac{50 \text{ km/h}}{10} \times 3 + \frac{50 \text{ km/h}}{10} \times \frac{50 \text{ km/h}}{10} = 40 \text{ m}$$

